

聊城市东昌府区人民政府

东昌政字〔2025〕5号

聊城市东昌府区人民政府 关于印发东昌府区交通运输绿色转型发展 三年行动方案（2025-2027年）的通知

各镇政府、街道办事处，嘉明经济开发区管委会，区政府各部门：

现将《东昌府区交通运输绿色转型发展三年行动方案（2025-2027年）》印发给你们，请认真贯彻执行。

聊城市东昌府区人民政府

2025年11月25日

（此件公开发布）

东昌府区交通运输绿色转型发展 三年行动方案（2025—2027年）

为加快建设交通强国山东示范区，推动交通运输节能降碳，协同推进交通运输高质量发展和生态环境高水平保护，加快形成绿色低碳运输方式，促进交通与自然和谐发展，加快构建绿色交通基础设施网络，调整交通运输结构和用能结构，建立减污降碳治理体系，按照《交通强国建设纲要》《绿色交通“十四五”发展规划》战略部署，全面落实《聊城市交通运输绿色转型发展三年行动方案（2025—2027年）》等文件要求，结合我区实际，制定本行动方案。

一、优化空间布局，建设绿色交通基础设施

（一）优化交通基础设施空间布局。强化国土空间规划对交通基础设施规划建设的指导约束作用，推动形成与绿色交通基础设施相协调、相适应的综合立体交通网。进一步加强交通基础设施规划和建设项目环境影响评价，保障规划实施与绿色发展相统一。强化交通建设项目生态选址选线，将绿色发展理念贯穿交通基础设施规划、建设、运营全过程。（责任单位：区交通运输局、区自然资源和规划分局、区生态环境分局）

（二）深化绿色公路网建设。推动公路交通基础设施标准化、智能化、节约化施工，降低全生命周期资源消耗。建设绿色高速

公路，引导新开工高速公路项目全面落实绿色公路建设要求，配合省市交通运输主管部门加快G0311济南至聊城高速公路改扩建工程、高唐至台前（鲁豫界）、东阿至聊城高速公路等项目前期工作和建设进度；建设普通国省干线公路，鼓励按照绿色公路建设要求，协助市有关部门积极推进G309青兰线堂邑至鲁冀界段、G240保台线侯营至沙镇段等项目前期工作；建好“四好农村路”，因地制宜推进并引导有条件的农村公路参照绿色公路要求协同推进“四好农村路”建设。到2027年底，累计新改建农村公路30公里，实施农村公路养护工程420公里。按照我区实际，编制《东昌府区“十五五”综合交通运输规划》，进一步完善我区公路网络；积极争取将古运河景观廊道4条农村公路等旅游公路项目列入《聊城市旅游公路规划》，助力打造“鲁风运河”风景道骨架；积极争取将三条通机场路54公里路段列入《“十五五”国防交通基础设施建设规划》，进一步提升国防交通保障能力，确保战时和紧急情况下军事运输畅通。（责任单位：区交通运输局、区发展改革局、区自然资源和规划分局、区文化和旅游局，东昌府公路事业发展中心，各镇政府、街道办事处）

（三）积极推动铁路网建设。解决铁路干线堵点问题，全力配合建成京九铁路聊城北站上行线改建工程，提升铁路枢纽通过能力；切实提升支线联通能力，推进铁路专用线建设，加快建设鲁西化工铁路专用线项目，实现重点企业铁路运输“最后一公里”目标；全面实现高铁互联互通，做好服务保障工作，确保2026年

雄商高铁聊城市东昌府区段开通运营,融入国家“八纵八横”高铁网络。(责任单位:区交通运输局、区发展改革局、区自然资源和规划分局,各镇政府、街道办事处)

(四) 丰富绿色枢纽建设。配合铁路部门及市铁投集团打造便捷换乘的综合客运枢纽的同时,积极参与聊城西站综合客运枢纽建设,完善综合交通一体化换乘设施,引导运营单位因地制宜推动客运枢纽光伏发电设施、充(换)电设施建设;积极谋划符合东昌府区实际的集约化、高效化综合货运枢纽;持续推进多式联运功能,增强铁路集疏运能力;推进货运场站内部作业机械、供暖(制冷)设施设备应用新能源和可再生能源,打造(近)零碳货运场站。(责任单位:区交通运输局、区发展改革局,各镇政府、街道办事处)

(五) 积极推动机场建设和内河复航。积极配合开工建设聊城民用机场,加强对新材料、新技术、新产品的指导和应用,对照明、供暖(制冷)系统、建筑物围护等配套设施实施节能改造,探索利用太阳能、地热能等可再生能源的应用技术。推动绿色航运发展,积极配合省、市交通运输主管部门推动京杭运河黄河以北段适宜河段和徒骇河通航前期研究。积极推进低空经济发展,完善低空基础设施网络,支持在重要交通枢纽、高速公路服务区布设低空飞行起降平台,谋划建设低空经济智慧管控平台,构建覆盖全域的低空智联网络,拓展低空经济应用场景,探索“即时响应、专人取件、无人机运输、专人送件”配送运输方式,适时开

展低空配送试点。(责任单位:区交通运输局、区发展改革局、市通发办东昌府区办事处、区水利局、区自然资源和规划分局,各镇政府、街道办事处)

(六) 强化资源节约和生态环境保护。充分发挥聊城市重点项目全周期协同管理系统效能,统筹集约利用综合运输通道、线位、土地等资源,提高国土空间综合利用率,推动形成与生态保护红线相协调、与资源环境承载力相适应的交通基础设施体系。加强施工环保治理,严格落实环保“三同时”制度和生态环境保护措施,改造更新高耗能设施设备,实施洒水降尘、设置围挡、覆盖裸土等扬尘抑制措施,使用低噪音机械设备或在敏感区域周围安装隔音屏障,妥善处置固体废弃物和施工废水;强化资源循环利用,推进废旧路面材料、建筑垃圾、工业废弃物收储及在交通基础设施建设中的无害化处理和综合利用。到2027年底,农村公路废旧沥青路面材料循环利用率不低于90%,县乡道两侧可绿化里程绿化率达到95%以上。(责任单位:区交通运输局、区自然资源和规划分局、区生态环境分局、区林业发展中心,各镇政府、街道办事处)

二、优化运输方式,推进交通运输结构调整

(七) 全面提升货物运输效率。推进大宗货物“公转铁”。优化钢管、黑色金属加工、轴承等重点产业运输方式,全面加强与铁路运输企业的合作,全力推进货物运输“公转铁”。到2027年底,重点产业园区绿色集疏运比例大幅提升,公铁联运集装箱

吞吐量达到3万标箱。推广先进运输组织方式。融入鲁陕藏国家骨干冷链物流基地承载城市和山东省牛羊驴肉产地集配中心,加快补齐冷链物流基础设施短板。培育2家多式联运龙头企业,推动公铁、公铁海等多式联运发展,支持具备条件的企业积极申报国家级、省级多式联运示范工程,在集疏运体系建设、联运设施设备研发、标准规范制定等方面先行先试。到2027年,多式联运货运量年均增长10%,大宗货物“公转铁”“散改集”运输成效显著,支持多式联运企业积极发展“一单制”“一箱制”运输方式。(责任单位:区交通运输局、区发展改革局、区生态环境分局、区财政局,各镇政府、街道办事处)

(八)全面推进城乡绿色货运发展。积极发展城乡绿色货运配送。持续优化城乡货运服务网络,完善以综合物流中心、公共配送中心、末端配送网点为支撑的三级配送体系。大力发展集中配送、共同配送等集约化配送模式,持续优化城乡配送运力调控,有效降低空驶率。完善农村寄递物流体系。加快构建县乡村三级物流体系,积极推进区级快递分拨中心建设,完善快快、邮快合作等模式,协同推进快递物流进村。推进农村客货邮基础设施、运输线路、运营信息等共建共享,推广安全可靠的运输装备,推动农村客货邮融合发展。到2027年底,实现农村客货邮融合发展覆盖率达到100%,快递进村覆盖率达到100%。(责任单位:区交通运输局、区商务投资促进局、区农业农村局、区供销社、区自然资源和规划分局,各镇政府、街道办事处)

(九) 合理引导城乡绿色出行方式。提升城乡公共交通运输吸引力。进一步优化城乡客运和公交网络布局,切实提升城乡公共交通通达水平。全面加强城乡客运和公交枢纽建设,提高乘客换乘便捷性。适时开展红旅定制、旅游专线等“响应式公交”服务,进一步提升城乡公共交通出行分担率。到2027年底,城乡公共交通出行分担率达到40%以上。支持慢行交通发展。统筹推进自行车道、人行道、过街设施建设,强化慢行交通路权保护,加大对违规停车、占用人行道和自行车道的执法力度。加强交通需求管理,鼓励引导绿色出行。积极探索燃油汽车和电动汽车差异化管控机制。(责任单位:市公安局交通管理支队东昌府大队、区住房城乡建设局、区综合行政执法局、区交通运输局、区自然资源和规划局,各镇政府、街道办事处)

三、巩固发展理念,推进交通用能结构优化

(十) 淘汰高能耗高排放车辆。严格落实营运车辆燃料消耗限值标准的有关要求,按照交通运输部要求,有序淘汰国四排放标准营运柴油货车。全面实施汽车排放检验与维护制度,强化在用汽车排放检验与维修治理,降低污染排放。支持车辆绿色设计制造技术研发与推广。(责任单位:区交通运输局、市公安局交通管理支队东昌府大队、区商务投资促进局、区生态环境分局、区科技局,各镇政府、街道办事处)

(十一) 推广应用新能源运输装备。推进交通运输领域大规模设备更新,稳步推动新能源汽车在各领域应用规模合理增长,

推动新能源城乡客运车辆、公交车及动力电池更新,支持邮政、快递企业更新新能源运输和末端配送车辆。到2027年底,新增和更新城乡客运和公交、邮政快递新能源车辆占新增和更新车辆的比例分别不低于100%、85%。有序推广新能源营运货车。推动新能源重型货车在短途运输等场景推广应用,加快老旧车辆报废更新为新能源汽车。到2027年底,新增新能源重型卡车总量达到500辆左右。推进绿色低碳非道路移动机械更新,落实省政府关于非道路移动源综合治理要求,加快推进物流园区内部作业车辆和机械新能源更新改造。(责任单位:区交通运输局、市公安局交通管理支队东昌府大队,各镇政府、街道办事处)

四、加强科技创新,建立行业绿色治理体系

(十二) 强化科技赋能绿色交通发展。推进绿色交通新技术、新设备、新材料、新工艺等标准研究,促进绿色低碳科研成果落地与转化。发展智慧交通,有序推进既有农村公路基础设施数字化改造,配合构建市级智慧公路全生命周期全行业管理平台,推动公路基础设施数字化转型。全力配合升级改造聊城市智慧交通运行监测与应急指挥中心,提升行业管理智能化水平。坚持政府引导、市场调节,支持网络货运企业做大做强,搭建绿色智慧平台,调动和整合轴承保持器、葫芦、禽畜产业、蔬果等产业集群运输资源,推动网络货运健康发展。(责任单位:区科技局、区交通运输局、区财政局,各镇政府、街道办事处)

(十三) 提升交通运输能耗统计监测能力。按照市生态环境

局工作安排，探索碳排放数据共享机制。根据我国交通运输领域温室气体自愿减排项目方法学，探索交通运输行业碳排放核算相关工作，提供相关经验做法。探索构建运力结构变化、空载率、运输用能等相关指标的监测、统计和分析体系。完善涉及公路运输、城乡客运及基础设施建设等领域的统计数据库，构建交通运输能耗与碳排放数据共享机制。探索推进碳排放核算工作。按照交通运输部关于交通运输行业碳排放核算工作部署要求，探索研究交通运输领域碳排放核算与减排成效评估等相关工作。（责任单位：区交通运输局、区大数据局、区生态环境分局、区财政局，各镇政府、街道办事处）

（十四）完善交通运输绿色发展市场机制。强化交通运输企业绿色低碳发展主体责任，探索推进交通运输领域重点企业参与全国碳排放权交易市场或自愿减排交易。积极提供我区发电行业参与全国碳市场相关工作经验，按照市生态环境局部署，探索争取交通运输领域重点企业参与全国碳排放权交易市场或自愿碳减排交易。鼓励各类金融机构为符合条件的交通运输绿色低碳项目提供金融支持。配合开展碳普惠机制研究，落实上级绿色交通出行的碳积分、奖励金等“碳币”激励制度，规范碳普惠管理。（责任单位：区交通运输局、区生态环境分局、区发展改革局，各镇政府、街道办事处）

五、保障措施

各有关部门要强化要素保障，积极争取省市补助资金，落实

税费优惠政策。区交通运输局要会同有关部门加大统筹协调力度，及时解决相关问题，稳妥有序推进全区交通运输绿色转型发展。

